



été 2011

Chèr(e) participant(e),

Attachez votre ceinture et préparez-vous à décoller! Bienvenue au 6<sup>e</sup> Défi de tir d'avion au profit du *Projet ensoleillement* de l'Administration de l'aéroport international d'Ottawa et de la Fondation des Sénateurs. Avant le départ prévu pour le samedi, 24 septembre 2011 à 11 h, nous vous prions de prêter attention aux directives d'avant-vol suivantes.

### Êtes-vous le capitaine d'équipe?

Si oui, vous êtes responsable de voir à ce que chaque membre de votre équipe soit inscrit en ligne et que chaque membre complète et signe le formulaire de renonciation et de libération (voir autre pièce jointe).

### Renonciation

Une fois complété par tous les membres de l'équipe, le **capitaine d'équipe** doit retourner tous les formulaires de renonciation et de libération à l'Administration de l'aéroport au plus tard le 20 septembre à 16 h :

- par télécopieur au 613-248-2068;
- par courrier électronique à [planepull@ottawa-airport.ca](mailto:planepull@ottawa-airport.ca);
- par la poste à 6<sup>e</sup> Défi de tir d'avion, 1000, privé Airport Parkway, bureau 2500, Ottawa ON K1V 9B4

Vérifiez si le nom de l'équipe ou de la société est indiqué sur chaque formule de renonciation.

Le parent ou tuteur légal d'un participant de moins de 18 ans doit signer la renonciation.

### Incitatif pour la levée de fonds

Des billets pour une partie des Sénateurs seront remis aux participants qui amassent des fonds supplémentaires pour *Projet ensoleillement* et la Fondation des Sénateurs. Parlez à votre famille, vos amis, vos voisins et collègues et dirigez-les vers votre page personnelle de levée de fonds en ligne. Pour chaque tranche de 250\$ amassées, vous recevrez deux billets pour une partie des Sénateurs d'Ottawa. Les billets vous donnent accès aux sièges de la section supérieure de la Place Banque Scotia pour une partie d'avant-saison ou au début d'octobre. Veuillez noter que le Club de hockey Les Sénateurs d'Ottawa détermine la date de la partie, il n'y a pas d'échange et les billets sont sans valeur monétaire.

### Le jour de l'événement

Le site du Défi de tir d'avion est ouvert au grand public à 10 h. Vous serez informé au début de septembre de l'heure d'arrivée de votre équipe pour l'inscription.

Le **capitaine d'équipe** peut se présenter à la table d'inscription à l'heure déterminée (ou plus tôt) et obtenir des bons de restauration pour l'équipe. L'horaire des équipes est affiché près du site du tir d'avion.

Vingt minutes avant votre heure de tir, nous vous prions de vous rassembler près du bureau d'inscription (la zone sera clairement identifiée au moyen d'une enseigne « Équipe sur le quai »). Lorsque toute votre équipe sera réunie, on vous guidera à travers des exercices de réchauffement et vous accompagnera sur l'aire de trafic pour prendre une photo de groupe et procéder au tir. Ensuite, on vous raccompagnera à l'extérieur de la zone de tir.

### **Conditions météorologiques**

L'événement aura lieu quelles que soient les conditions météorologiques. N'oubliez pas votre crème solaire et/ou votre parapluie.

### **Vêtements**

Nous recommandons aux participants de porter des vêtements amples et confortables, et des espadrilles sont obligatoires. Nous leur fournirons des gants de protection durant le tir. Comme nous prendrons des photos de groupe, nous encourageons les équipes à arborer les couleurs de leur entreprise ou à porter des t-shirts d'équipe et à apporter une bannière d'entreprise.

### **Enfants**

Amenez vos enfants! Il y aura beaucoup d'activités pour enfants sur le site : peinture faciale et une table d'activités! Veuillez noter qu'il sera interdit aux enfants d'accompagner leurs parents sur l'aire de trafic durant le tir.

### **Nourriture**

Un repas sera fourni à tous les participants par HMS Host, notre commanditaire de nourriture et de boisson. D'autres aliments seront en vente sur les lieux. Pour assurer la sécurité de notre aéroport, veuillez vous assurer de vous débarrasser de vos déchets convenablement.

### **Tabagisme**

Il sera permis de fumer uniquement dans les zones désignées.

### **Animaux de compagnie**

Les animaux seront interdits sur le site, sauf les chiens-guides et les animaux d'assistance.

### **Directives pour se rendre au Défi de tir d'avion**

À partir du chemin *Hunt Club*, tournez en direction sud sur *privé Canadair* (vers l'aéroport). Suivez ensuite les enseignes jusqu'au stationnement du Défi de tir d'avion.

À partir du *Airport Parkway*, tournez à droite sur le chemin *Tracker*. Au bout de la rue, tournez à droite sur *privé Silver Star*, à gauche sur *Canadair*. Suivez les enseignes jusqu'au stationnement du Défi de tir d'avion.

Dans l'esprit de conserver l'environnement, on vous encourage où possible de covoiturer ou de prendre l'autobus. L'autobus numéro 147 départ de la station Greenboro et arrête au coin de *privé Canadair* et *privé Croil*.

### **Règlements du Défi de tir d'avion**

Les équipes se mettent en rangée à côté de la corde de tir, laquelle est rattachée à l'aéronef. Lorsque l'arbitre leur en donne l'ordre, les participants exercent une tension sur la corde et se préparent à tirer. L'équipe commence le tir au son de l'avertisseur et le chronomètre est activé. Les participants tirent l'aéronef sur une distance de 12 pieds (3,5 mètres). Quand la distance est parcourue, le chronomètre est désactivé et le temps écoulé est le résultat inscrit de l'équipe.

Des médailles seront remises aux trois équipes qui auront enregistré le temps le plus rapide. Le trophée du tir d'avion sera également remis à l'équipe gagnante.

***Au nom du Projet ensoleillement de l'Administration de l'aéroport d'Ottawa et de la Fondation des Sénateurs, nous vous remercions de votre participation à l'événement! Toutes les recettes seront remises à des œuvres de bienfaisance dans notre collectivité.***

Pour toute question ou préoccupation, n'hésitez pas à composer le 613-248-2027, soit le numéro de téléphone du Tir d'avion.

Au plaisir de vous voir prochainement!



Krista Kealey  
Vice-présidente, Communications et affaires publiques  
Administration de l'aéroport international d'Ottawa